

S-10

 HYUNDAI

 HYUNDAI

53%

Χάλυβας Υπερ-Υψηλής Αντοχής

22%

Μεγαλύτερη ακαμψία

28kg

Μείωση βάρους



Ασφάλεια δεν σημαίνει μόνο ευφυΐα. Σημαίνει και γνήσια δύναμη.

Χάρη στην προηγμένη μεταλλουργική τεχνολογία της Hyundai Steel, τα οφέλη της εκπληκτικής ενεργητικής ασφάλειάς S-10 του νέου Hyundai i30 γίνονται ακόμη σπουδαιότερα, αφού περικλείονται σε έναν πανίσχυρο θύλακα που προστατεύει εσάς και τους αγαπημένους σας.

Το αμάξωμα του νέου Hyundai i30 είναι ανθεκτικότερο, ελαφρύτερο, και με κορυφαία στρεπτική ακαμψία. Αποτελείται κατά 53% από προηγμένο χάλυβα υπέρ-υψηλής αντοχής (AHSS - Advanced High Strength Steel), με ταυτόχρονη εκτεταμένη χρήση ακριβών τεχνολογιών στις συγκολλήσεις - όπως η εποξική κόλλα και το θερμό πρεσσάρισμα (hot stamping).

Στην πράξη, αυτό σημαίνει απολαυστικότερη, οικονομικότερη και ταυτόχρονα ασφαλέστερη οδήγηση.

Νέο Hyundai i30 με πακέτο S-10

Ο ισχυρότερος standard εξοπλισμός τεχνολογιών ασφαλείας στον κόσμο.



i30 2014-05 S-10

“S” σημαίνει Superior. “S” σημαίνει Safety. Και τώρα, “S” σημαίνει και Standard.

Ανακαλύψτε τις 10 προηγμένες τεχνολογίες ενεργητικής ασφαλείας του νέου Hyundai i30 που συνθέτουν απλά το κορυφαίο στον κόσμο σήμερα standard πακέτο τεχνολογιών ασφαλείας της κατηγορίας.

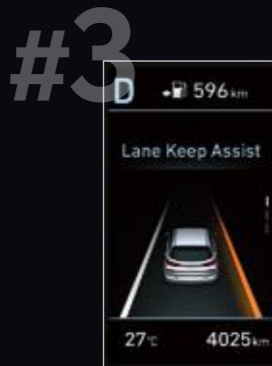


#1 DAA - Σύστημα Προειδοποίησης Απόσπασης Προσοχής Οδηγού

Παρακολουθεί το συνολικό προφίλ οδήγησης αναλύοντας μία πλειάδα πληροφοριών συμπεριφοράς, όπως τον χειρισμό του τιμονιού, των πεντάλ και των πλευρικών φλας, τους αισθητήρες G, τη θέση του αυτοκινήτου μεταξύ των λωρίδων κυκλοφορίας, το συνολικό χρόνο συνεχόμενης οδήγησης κ.ά. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει τυχόν ενδείξεις απροσεξίας ή κόπωσης, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό με ηχητική και οπτική ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει το επίπεδο ευαισθησίας του συστήματος.

LKAS - Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας

Επιδρά ενεργά στο τιμόνι ώστε να διορθώσει και να επαναφέρει το όχημα μέσα στα όρια της λωρίδας κυκλοφορίας. Σχεδιασμένο με γνώμονα τη μεγάλη φιλικότητα στον χρήστη, το σύστημα έχει δύο επίπεδα λειτουργίας, το LKAS Standard (που επαναφέρει το όχημα μόλις πλησιάζει τα όρια της λωρίδας) και το LKAS Active (που επεμβαίνει νωρίτερα και για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, διατηρώντας το όχημα «κεντραρισμένο» στο μέσο της λωρίδας κυκλοφορίας). Ο οδηγός μπορεί πάντοτε να επιλέγει την ενεργοποίηση των συστημάτων LDWS, LKAS Standard και LKAS Active.

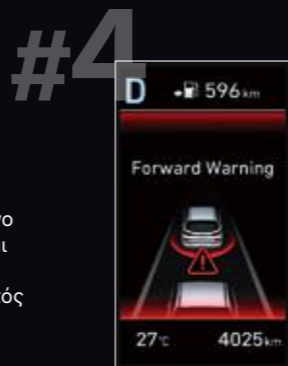


#2 LDWS - Σύστημα Προειδοποίησης Εκτροπής Λωρίδας

Αναγνωρίζει τις λωρίδες στο δρόμο σε ταχύτητες άνω των 60km/h και ανιχνεύει εάν ο τροχός πατήσει το εσωτερικό της γραμμής λωρίδας χωρίς να έχει ανάψει σχετικό φλας. Τότε ειδοποιεί με οπτικό και ηχητικό σήμα τον οδηγό καθώς επίκειται πιθανή ακούσια αλλαγή λωρίδας.

#3 FCWS - Σύστημα Προειδοποίησης Μετωπικής Σύγκρουσης

Το σύστημα ανιχνεύει την πιθανότητα πρόσκρουσης με προπορευόμενο όχημα. Εάν διαγνώσει ότι με τις σχετικές ταχύτητες κίνησης θα υπάρξει πρόσκρουση στο επόμενο 1,5 δευτερόλεπτο, προειδοποιεί με οπτικό και ηχητικό σήμα τον οδηγό. Το σύστημα FCWS είναι άκρως χρήσιμο για κάθε περίπτωση εντός και εκτός πόλης, καθώς λειτουργεί σε εύρος ταχυτήτων από 9 έως 175km/h.



#5 AEB City - Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (χαμηλών ταχυτήτων)

Το σύστημα αποτρέπει από ατυχήματα. Ανιχνεύει την πιθανότητα πρόσκρουσης με σταματημένο όχημα και επεμβαίνει αρχικά με προληπτικό φρενάρισμα (σε ταχύτητες 30-75km/h) ή και πλήρες φρενάρισμα (σε ταχύτητες 9-75km/h). Στο τελευταίο κρίσιμο δευτερόλεπτο πρό της πρόσκρουσης, θα κατεβάσει την ταχύτητά σας κατά 30km/h.



#7 HBA - Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας Φώτων

Κάθε i30 έρχεται με standard αισθητήρα φωτός ώστε να ενεργοποιούνται αυτόματα τα φώτα όταν δεν επαρκεί ο εξωτερικός φωτισμός. Επιπρόσθετα όμως, το σύστημα HBA βλέπει το δρόμο μπροστά και χαμηλώνει τα μεγάλα φώτα όταν διακρίνει όχημα σε απόσταση (ελάχιστη απόσταση 260μ, μέγιστη απόσταση 800μ για αντιθέτως ερχόμενα και 500μ για προπορευόμενα), διασφαλίζοντας μέγιστη ορατότητα στη νυχτερινή οδήγηση, ασφαλή για όλους.



#9 SL - Σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας

Ένα αυτοκίνητο με την εξαιρετική ηχομόνωση και ποιότητα κύλισης του i30 μπορεί εύκολα να παραπλανήσει τον οδηγό και να «ξεχαστεί» με υψηλότερες ταχύτητες από τις επιτρεπτές. Το σύστημα δίνει τη δυνατότητα στον οδηγό να θέσει ανώτατο όριο ταχύτητας της επιλογής του και να κινείται με ασφάλεια σε μεγάλα ταξείδια.



#6 AEB Urban - Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (μεσαίων ταχυτήτων)

Στην εξελιγμένη εκδοχή του, το σύστημα AEB Urban δεν «βλέπει» μόνο σταματημένα οχήματα αλλά και κινούμενα. Ακόμη και αν έχετε πατήσει φρένο αλλά το AEB βλέπει ότι δεν το έχετε κάνει με αρκετή δύναμη, υποβοηθά τη δύναμη πέδησης ώστε να αποφύγετε την πρόσκρουση ή να ελαχιστοποιήσετε τις συνέπειες. Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει το AEB να είναι απενεργοποιημένο ή να ενεργοποιείται αυτόματα με το άναμμα του κινητήρα.



#8 HAC - Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα

Η εκκίνηση σε ανηφορικό οδόστρωμα μπορεί να είναι απρόβλεπτη, ιδιαίτερα σε μία βροχερή ημέρα. Όταν αφήσετε το πόδι από το φρένο για να ξεκινήσετε με πρώτη, το σύστημα HAC θα αποτρέψει την ακούσια κίνηση προς τα πίσω για δύο δευτερόλεπτα, ώστε να σας δώσει άνετο χρόνο να ξεκινήσετε ομαλά.



#10 SBL - Στατικά Φώτα Στροφής

Τα στατικά φώτα στροφής (SBL) εκπέμπουν πρόσθετο φωτισμό προς την κατεύθυνση που στρίβετε, με αποτέλεσμα την ενισχυμένη ορατότητα στο εσωτερικό των στροφών κατά την νυχτερινή οδήγηση.